

Annex 19 to the Convention on International Civil Aviation

Safety Management

ДОКЛАД

ЗАМЕСТИТЕЛЯ ДИРЕКТОРА

ДЕПАРТАМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ

ОАО «АЭРОФЛОТ-РА»

К.Т.Н. МАТВЕЕВА ГИ

Конференция генеральных директоров гражданской авиации по глобальной стратегии в сфере безопасности полетов (Монреаль, 20–22 марта 2006 года, DGCA/06, рекомендация 2/2, Doc 9866),

Конференция высокого уровня по безопасности полетов (Монреаль, 29 марта – 1 апреля 2010 года, HLSC 2010, рекомендация 2/5, Doc 9935)

37-й сессия Ассамблеи ИКАО (Монреаль, 28 сентября – 8 октября 2010 года, доклад по пунктам 24 и 26 повестки дня).

Аэронавигационная комиссия (186-8)

- I- **13-19** ноября 2011г. II- **13-17** февраля 2012г.
- **2** конференции+ **14** телеконференций
- подготовлены **26** рабочих документов, **204** письменных комментария.
- В экспертной группе образованы 4 подгруппы:
- **Первая (SG-1)** обсуждает и разрабатывает вопросы *Терминов и Определений*, которые войдут в главу 1 нового 19 Приложения.
- **Вторая (SG-2)** готовит предложения по *СУБП* и Приложению 1 по *SMS*, 19 Приложения.
- **Третья (SG-3)** готовит предложения по Государственной программе безопасности (*SSP*) и Дополнению в 19 Приложение.
- **Четвертая (SG-4)** обсуждает и разрабатывает вопросы *сбора, анализа, защиты данных и информации* по безопасности.

- Символы и сокращения
- Публикации
- Предисловие
- **ГЛАВА 1. Определения**
- **ГЛАВА 2. Применимость**
- **ГЛАВА 3. Государственные функции по управлению безопасностью**
- **ГЛАВА 4. Система управления безопасностью**
- **ГЛАВА 5. Сбор, анализ, защита данных о безопасности полетов и обмен ими**
- **ПРИЛОЖЕНИЕ 1 Критические элементы системы государственного контроля за обеспечением безопасности**
- **ПРИЛОЖЕНИЕ 2 Концептуальные рамки для системы управления безопасностью полетов (СУБП)**
- **ДОПОЛНЕНИЕ А. Концептуальные рамки для государственной программы безопасности полетов (ГосПБП)**
- **ДОПОЛНЕНИЕ В. Правовые принципы защиты информации из систем сбора и обработки данных о безопасности полетов**

- *Safety risk*- the predicted likelihood and severity of consequences or outcomes of a hazard.
- *State of Design* (type of design)
- *State of Manufacture* (final assembly)
- *State of the Operator* (место бизнеса или место постоянного базирования эксплуатанта)

ПРИМЕНИМОСТЬ

- Стандарты и рекомендуемая практика, содержащаяся в Приложении применима к *государственным функциям* по управлению безопасностью и к *авиационной деятельности*, связанной с безопасной эксплуатацией ВС
- **применимо** к поставщикам услуг:
 - а) учебные организации (Приложение 1);
 - в) коммерческие эксплуатанты на МВЛ (Приложение 6, часть I и III);
 - с) технические организации (Приложение 6, часть I и III);
 - d) организации, ответственные за конструкцию и изготовление ВС, двигателей, винтов (Приложение 8);
 - е) обслуживание воздушного движения (Приложение 11);
 - f) аэродромы (Приложение 14);
- **применимо** к авиации общего назначения на МВЛ (тяжелые или турбореактивные ВС) (Приложение 6, часть II).

- 1) **государственная программа безопасности**
- Компоненты:
 - Государственная политика и цели обеспечения безопасности полетов
 - Управление рисками для безопасности полетов на государственном уровне
 - Обеспечение безопасности полетов на государственном уровне
 - Популяризация вопросов безопасности полетов на государственном уровне:
- 2) **государственный надзор за безопасностью**
Эффективное внедрение всех критических элементов системы контроля является индикатором потенциальной возможности государственного надзора за безопасностью

- **4 компонента и 12 элементов**
- **1. Политика и цели безопасности**
- Обязательства и ответственность управления
- Ответственность по безопасности
- Назначение ключевых персон по безопасности
- Координация аварийного плана
- Документация СУБП
- **2. Управление риском**
- Определение опасности
- Оценка и уменьшение риска
- **3. Обеспечение безопасности**
- Мониторинг и измерение характеристик безопасности
- Управление изменениями
- Постоянное улучшение СУБП
- **4. Продвижение безопасности**
- Подготовка и образование
- Распространение информации по безопасности

- Требования к сбору, анализу, защите данных о безопасности полетов и обмену ими
- *Примечание.* Цель данных требований – содействовать предотвращению авиационных происшествий внедрению принципов управления безопасностью полетов путем сбора и анализа данных о безопасности полетов и скорейшего обмена информацией о безопасности полетов в рамках государственной программы по безопасности полетов.

Приложение 1 Критические элементы (КЭ) системы контроля за обеспечением безопасности полетов

- 1. основное авиационное законодательство (КЭ-1),**
- 2. конкретные правила эксплуатации (КЭ-2),**
- 3. государственная система гражданской авиации и функции контроля за обеспечением безопасности полетов (КЭ-3),**
- 4. квалификация и подготовка технического персонала (КЭ-4),**
- 5. технический инструктивный материал, средства и предоставление важной с точки зрения безопасности полетов информации (КЭ-5),**
- 6. обязательства по выдаче свидетельств, сертификации, выдаче разрешений и/или утверждению (КЭ-6),**
- 7. обязательства по надзору (КЭ-7)**
- 8. анализ безопасности полетов (КЭ-8).**

4 компонента и 11 элементов ДОПОЛНЕНИЕ А

- **1. Государственная политика и цели обеспечения безопасности полетов**
- 1.1 Законодательные рамки государства в области безопасности полетов
- 1.2 Обязательства и ответственность государства в области безопасности полетов
- 1.3 Расследование авиационных происшествий и инцидентов
- 1.4 Правоприменительная политика

- **2. Управление рисками для безопасности полетов на государственном уровне**
- 2.1 Требования к СУБП поставщика обслуживания в отношении обеспечения безопасности полетов
- 2.2 Согласование показателей эффективности обеспечения безопасности полетов поставщика обслуживания

- **3. Обеспечение безопасности полетов на государственном уровне**
- 3.1 Контроль за состоянием безопасности полетов
- 3.2 Сбор, анализ данных о безопасности полетов и обмен ими
- 3.3 Ориентирование контроля на наиболее проблемные или требующие дополнительной проверки области на основе данных о безопасности полетов

- **Популяризация вопросов безопасности полетов на государственном уровне:**
- 4.1 Внутренняя подготовка кадров, обмен информацией о безопасности полетов и ее распространение
- 4.2 Внешняя подготовка кадров, обмен информацией о безопасности полетов и ее распространение

ДОПОЛНЕНИЕ В

- **Общие принципы**
- **Принципы защиты**
- **Принципы освобождения**
- **Раскрытие информации**
- **Обязанности хранителя информации о безопасности полетов**
- **Защита зарегистрированной информации**

- 1) расширить требования SMS для международных полетов **авиации общего назначения** на тяжелых и турбореактивных самолетах;
- 2) рассмотреть применение SMS для международных полетов **авиации общего назначения на вертолетах**;
- 3) рассмотреть расширение требований SMS для **медицинской** оценки;
- 4) рассмотреть расширение требований SMS для **операторов авиационных работ**;
- 5) рассмотреть применимость SMS к проектировщикам и изготовителям **компонентов** для самолетов, двигателей и винтов;
- 6) рассмотреть применимость SMS для поставщиков услуг вне сервисных поставщиков, как определено в рабочих Приложениях 2, 3, 4, 5, 7, 9, 10, 12, 15, 16, 17, 18;
- 7) дальнейшее продвижение методического материала SMM Doc **9859** и **9734 part A**;
- 8) рекомендуется интегрировать **SSP** и **8** критических элементов в универсальной программе контроля государства;
- 9) рассмотреть **взаимное признание** систем государствами.

Спасибо за внимание!